



INFRAERO
Aeroportos Brasileiros

O Desenho do Modelo Brasileiro

Seminário Internacional sobre Concessão de Aeroportos
11 e 12 dezembro 2008

67 Aeroportos

- 32 Internacionais
- 32 TECAS

80 Estações de apoio à Navegação Aérea

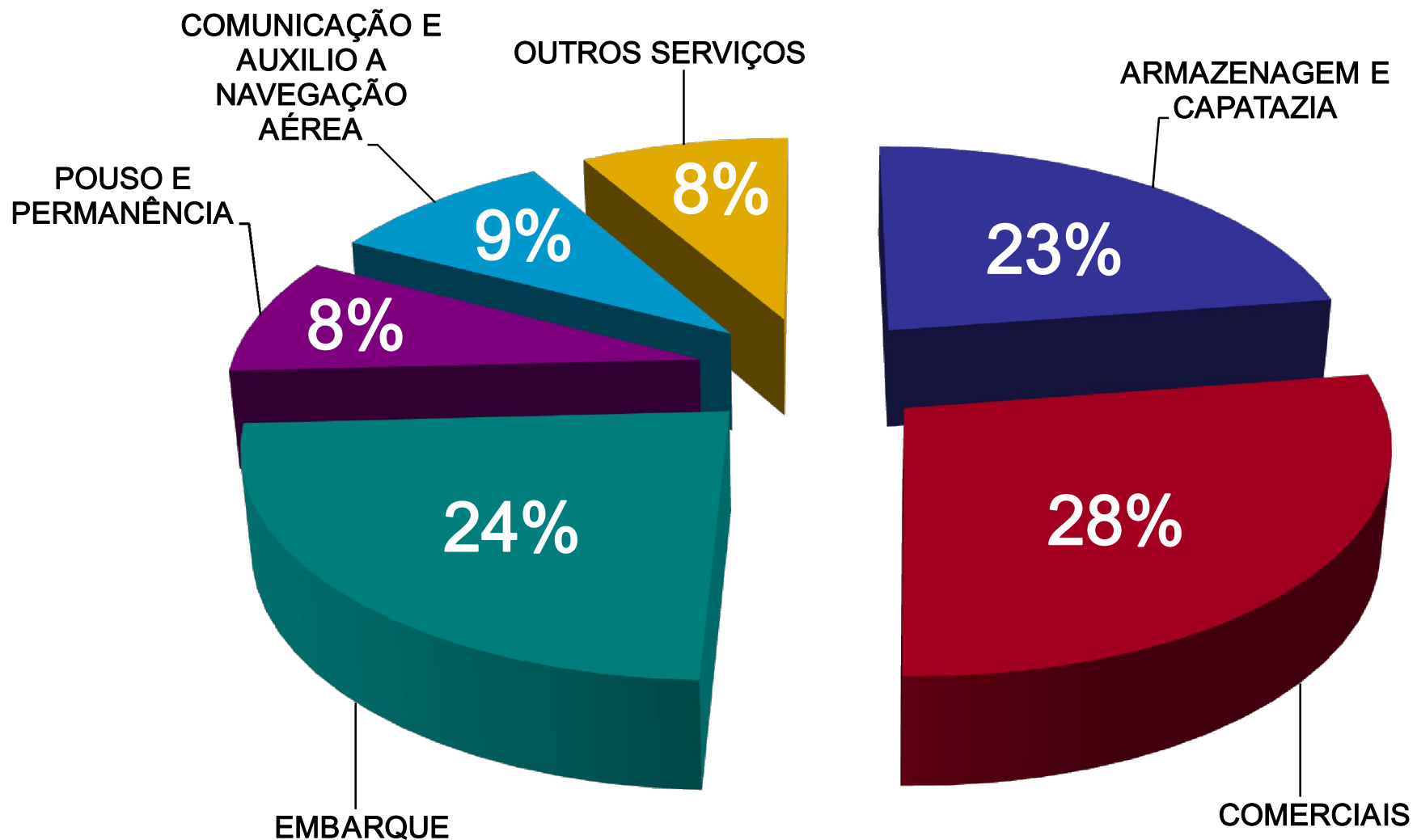


Prover infra-estrutura e serviços aeroportuários com segurança, conforto, eficiência e comprometimento com a integração nacional

		2004	2005	2006	2007	2008 (projeção)
Aeronave Mov. Operacional	Domestico	1.655.757	1.698.641	1.781.786	1.884.142	1.961.216
	Internacional	134.546	142.584	136.752	157.891	163.860
	Total	1.790.303	1.841.225	1.918.538	2.042.033	2.125.076
Passageiro Mov. Operacional	Domestico	71.489.102	83.483.534	90.005.151	97.951.731	99.295.130
	Internacional	11.217.159	12.595.298	12.180.225	12.618.036	13.351.658
	Total	82.706.261	96.078.832	102.185.376	110.569.767	112.646.789
Total Carga (ton.) (Importação e Exportação)		592.053	569.014	586.186	689.030	758.720

	2005	2006	2007	2008 (até Out)
milhão				
Receita Operacional	831,7	1.006,4	1.086,9	1.009,4
Receita Comercial	867,6	1.030,5	1.170,6	1.235,8
Receita Outros	222,0	187,9	179,3	203,9
Total	1.921,3	2.224,8	2.436,8	2.449,1
Margem Econômica				
Operacional*	19,1%	21,2%	19,4%	17,1%
Líquida	1,4%	8,4%	11,6%	16,2%
EBITIDA	19,6%	24,6%	22,5%	24,4%

* Não inclui OBU

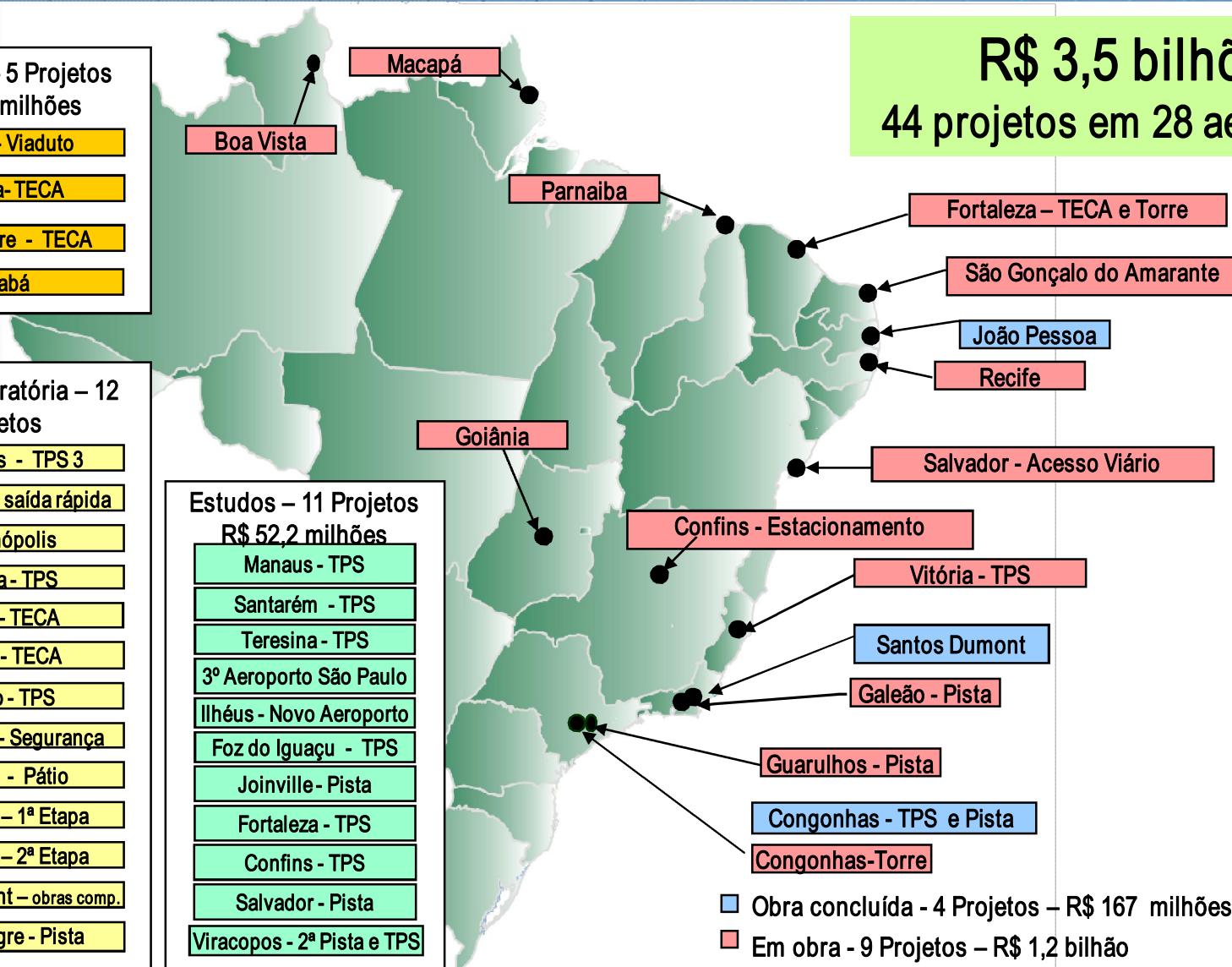


R\$ 3,5 bilhões
 44 projetos em 28 aeroportos

- Licitação – 5 Projetos**
 R\$ 463 milhões
- Brasília - Viaduto
 - Curitiba- TECA
 - Porto Alegre - TECA
 - Cuiabá

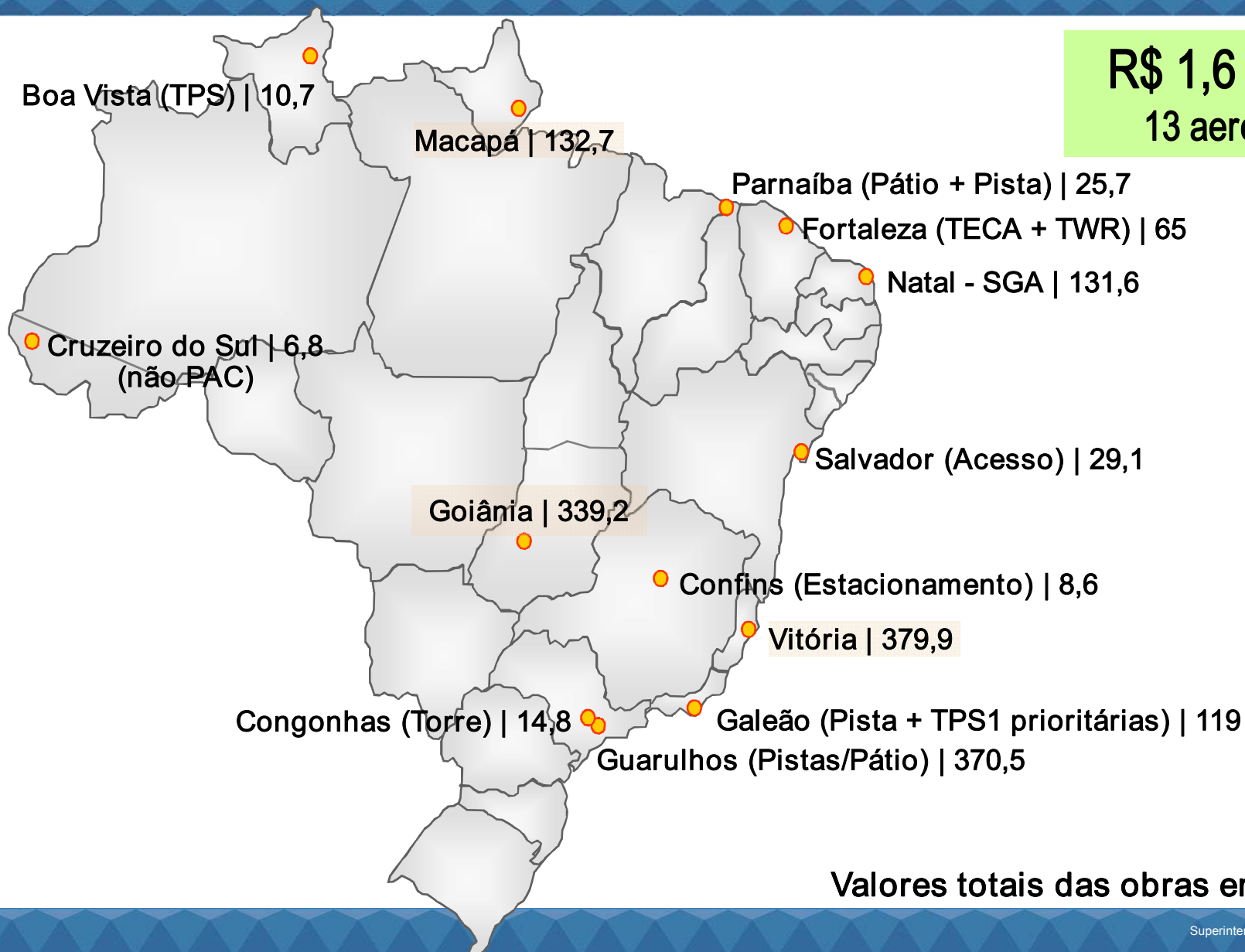
- Ação Preparatória – 12 Projetos**
- Guarulhos - TPS 3
 - Guarulhos - saída rápida
 - Florianópolis
 - Brasília - TPS
 - Vitória - TECA
 - Galeão - TECA
 - Galeão - TPS
 - Congonhas - Segurança
 - Curitiba - Pátio
 - Viracopos – 1ª Etapa
 - Viracopos – 2ª Etapa
 - Santos Dumont – obras comp.
 - Porto Alegre - Pista

- Estudos – 11 Projetos**
 R\$ 52,2 milhões
- Manaus - TPS
 - Santarém - TPS
 - Teresina - TPS
 - 3º Aeroporto São Paulo
 - Ilhéus - Novo Aeroporto
 - Foz do Iguaçu - TPS
 - Joinville - Pista
 - Fortaleza - TPS
 - Confins - TPS
 - Salvador - Pista
 - Viracopos - 2ª Pista e TPS



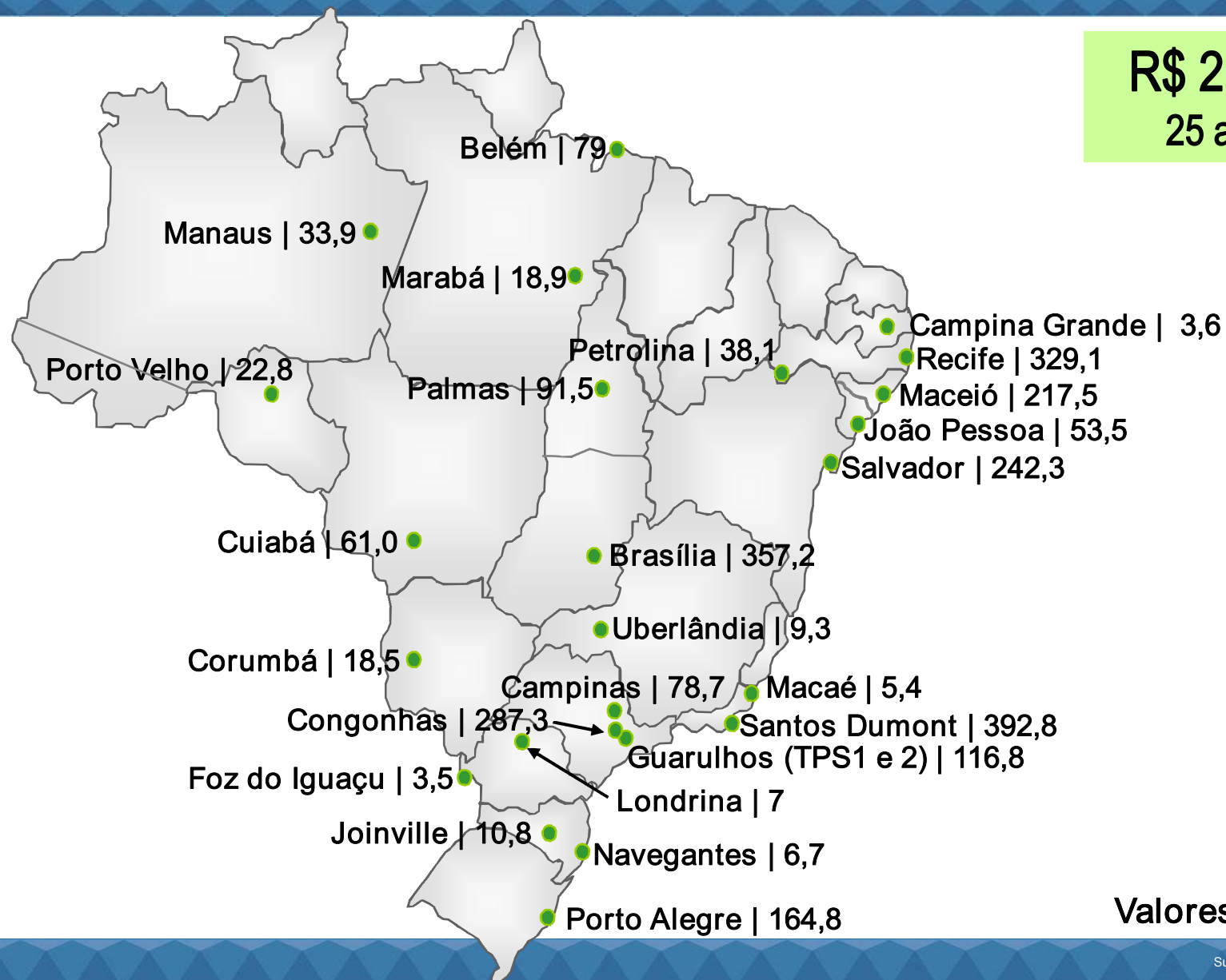
■ Obra concluída - 4 Projetos – R\$ 167 milhões
■ Em obra - 9 Projetos – R\$ 1,2 bilhão

R\$ 1,6 bilhões
13 aeroportos



Valores totais das obras em R\$ milhões

R\$ 2,7 bilhões
25 aeroportos

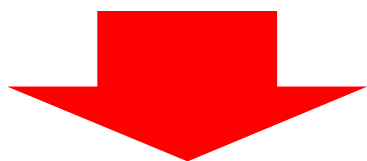


Valores em R\$ milhões

Classificação - Acumulado dos Aeroportos da REDE INFRAERO

(Janeiro até Agosto de 2008)

Aeroporto	Nav. aérea	ANAC Categoria	Resultado antes OBU		UCT		Passageiros		TECA	
			Ranking	R\$	Ranking	Nº	Ranking	Unidade	Ranking	Exp. + Imp. (Ton)
Aerop. Intern. de Guarulhos	N	1ª	1	225.947.870	1	49.694.816	1	13.845.829	1	170.678
Aerop. Intern. de Curitiba	-	1ª	2	69.129.742	9	4.822.487	9	2.930.789	5	18.162
Aerop. Intern. de Campinas	N	2ª	3	63.134.212	19	612.595	19	741.496	2	164.283
Aerop. Intern. de Manaus	-	1ª	4	22.813.540	15	2.293.431	15	1.275.121	4	32.959
Aerop. de Vitória	N	2ª	5	16.374.136	14	2.518.427	14	1.365.596	10	5.124
Aerop. Intern. de Brasília	-	1ª	6	15.241.177	4	8.476.500	4	7.169.255	14	2.330
Aerop. Intern. de Congonhas	-	1ª	7	12.009.849	2	25.665.342	2	9.163.383	-	-
Aerop. Intern. do Galeão	N	1ª	8	10.414.680	3	16.486.941	3	7.314.005	3	45.100
Aerop. de Goiânia	N	2ª	9	9.298.132	17	1.069.412	17	1.071.063	12	3.586
Aerop. Intern. de Salvador	-	1ª	10	8.480.013	5	7.958.473	5	4.072.645	9	6.995
Aerop. Intern. de Confins	-	1ª	11	8.072.652	6	5.380.934	6	3.308.282	7	14.464
Aerop. Intern. de Florianópolis	-	1ª	12	6.898.101	13	3.173.084	13	1.454.733	19	568



55 aeroportos restantes equivalem à 19,8% da receita líquida total da INFRAERO

- ✓ Definição da malha aérea ideal para o País;
- ✓ Sustentabilidade econômica do modelo nacional;
- ✓ Definição da infra-estrutura aeroportuária necessária para dar suporte a malha ideal:
 - hubs nacionais e internacionais;
 - aeroportos interesse da integração nacional, regional e da segurança nacional.
- ✓ Modelo de exploração e administração dessa infra-estrutura;
 - outorga / concessão;
 - capital Privado / União / Estados / Municípios.
- ✓ Modelo tarifário;
- ✓ Distribuição do TRÁFEGO X DEMANDA de cada aeroporto;
- ✓ Patrimônio dos aeroportos;
- ✓ Garantia de realização dos investimentos na infra-estrutura concedida / outorgada;
- ✓ Mecanismos para garantir a concorrência entre operador privado e estatal;
- ✓ Compartilhamento da infra-estrutura;
- ✓ Barreiras à entrada/saída do operador aeroportuário.

Será atrativo p/ o “mercado” o IPO (abertura de capital) da INFRAERO após conceder o correspondente a 26% do resultado operacional consolidado da Infraero projetado para 2008, sendo R\$ 100 milhões de Campinas e R\$ 30 de Galeão?

A concessão de aeroportos isoladamente tende a desestabilizar o equilíbrio financeiro do sistema aeroportuário. Como manter os aeroportos remanescentes na rede INFRAERO?

Enquanto o processo de concessão não for concluído, como ficarão os investimentos a serem realizados nesses aeroportos? Serão paralisados?

A INFRAERO poderia realizar concessões após o “IPO” – Abertura de Capital?



Brasil

Obrigado!

Eduardo Xavier Ballarin
Superintendente de Planejamento e Gestão

ballarin@infraero.gov.br